

ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 30 января 2019 г. N 27-П

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО
БЮДЖЕТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ
ОРГАНИЗАЦИЯМ ТРАНСПОРТА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ
И БАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ, В СВЯЗИ С УСТАНОВЛЕНИЕМ СТОИМОСТИ
ЛьГОТНОГО ПРОЕЗДА ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ГРАЖДАН**

В целях предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области, в соответствии со [статьей 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации и законом Кировской области об областном бюджете на соответствующий год Правительство Кировской области постановляет:

1. Утвердить [Порядок](#) предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан (далее - Порядок) согласно приложению.

2. Установить, что расчеты между министерством социального развития Кировской области и организациями железнодорожного транспорта, осуществляющими пассажирские перевозки в пригородном сообщении, по договорам оказания услуг по перевозке граждан, категории которых указаны в [пунктах 1 - 3](#) постановления Правительства Кировской области от 19.12.2017 N 142-П "О льготном проезде на железнодорожном транспорте пригородного сообщения на территории Кировской области", за декабрь 2018 года осуществляются в порядке, действующем до вступления в силу настоящего постановления.

3. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Кировской области Курдюмова Д.А.

4. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2019, за исключением [пункта 2.14](#) Порядка, который вступает в силу с 01.01.2020.

Губернатор -
Председатель Правительства
Кировской области
И.В.ВАСИЛЬЕВ

Приложение

Утвержден
постановлением
Правительства Кировской области
от 30 января 2019 г. N 27-П

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ
ЧАСТИ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ОРГАНИЗАЦИЯМ ТРАНСПОРТА,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ И БАГАЖА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ,
В СВЯЗИ С УСТАНОВЛЕНИЕМ СТОИМОСТИ ЛЬГОТНОГО ПРОЕЗДА
ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ГРАЖДАН**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение части недополученных доходов организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан (далее - Порядок) определяет цели, условия, объем и порядок предоставления субсидий организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в связи с установлением стоимости льготного проезда на железнодорожном транспорте пригородного сообщения для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области (далее - субсидия), а также порядок возврата субсидии в областной бюджет при нарушении условий, установленных при ее предоставлении.

1.2. Предоставление субсидии осуществляется министерством социального развития Кировской области (далее - министерство).

1.3. Получателями субсидии являются организации транспорта, осуществляющие перевозку пассажиров, имеющих право на льготный проезд, и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее - перевозчики).

1.4. Субсидия предоставляется перевозчикам, соответствующим следующим критериям:

1.4.1. Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров и багажа, действующей на территории Кировской области на дату заключения соглашения, указанного в [пункте 2.2](#) настоящего Порядка.

1.4.2. Осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории Кировской области с применением тарифов, установленных уполномоченным органом исполнительной власти Кировской области.

1.4.3. Осуществление перевозки отдельных категорий граждан, имеющих право на льготный проезд железнодорожным транспортом пригородного сообщения и проживающих на территории Кировской области (далее - отдельные категории граждан), в периоды предоставления льгот на проезд, установленные нормативными правовыми актами Правительства Кировской области.

1.5. Субсидия предоставляется перевозчикам в целях возмещения части недополученных доходов в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан.

1.6. Сведения о субсидии размещаются в разделе "Бюджет" единого портала бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона Кировской области об областном бюджете (закона Кировской области о внесении изменений в закон Кировской области об областном бюджете).

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Субсидия предоставляется министерством в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства на текущий финансовый год на предоставление субсидии.

2.2. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

2.2.1. Перевозчик соответствует критериям, указанным в [пункте 1.4](#) настоящего Порядка.

2.2.2. Перевозчик на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи документов для заключения соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение), должен соответствовать следующим требованиям:

2.2.2.1. У перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

2.2.2.2. У перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед областным бюджетом.

2.2.2.3. Перевозчик - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к перевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность перевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчик - индивидуальный предприниматель не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

2.2.2.4. Перевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорная компания), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации).

2.2.2.5. Перевозчик не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Кировской области на цели, указанные в [пункте 1.5](#) настоящего Порядка.

2.2.2.6. В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика.

2.2.2.7. Перевозчик не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения.

2.2.3. Между перевозчиком и министерством заключено соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов Кировской области. Обязательными условиями, включаемыми в соглашение, являются согласие перевозчика на осуществление министерством проверки соблюдения перевозчиком порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, органами государственного финансового контроля проверки соблюдения перевозчиком порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также обязательство по согласованию новых условий соглашения или по расторжению соглашения при недостижении согласия по новым условиям соглашения в случае уменьшения министерству как получателю бюджетных средств ранее доведенных до министерства лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

2.2.4. Обязательное ведение перевозчиком учета количества перевезенных пассажиров, имеющих право на льготный проезд.

2.3. Для заключения соглашения перевозчик представляет в

министерство следующие документы:

2.3.1. Сопроводительное письмо с указанием наименования, адреса и реквизитов перевозчика.

2.3.2. Копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров и багажа, действующей на территории Кировской области.

2.3.3. Копию учредительного документа перевозчика – юридического лица.

2.3.4. Справку о состоянии расчетов по налогам, сборам, страховым взносам, пеням, штрафам, процентам, подлежащим уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи документов.

При наличии по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи документов, у перевозчика задолженности по налогам, сборам, страховым взносам, пеням, штрафам, процентам, подлежащим уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, субсидия предоставляется и соглашение заключается при условии погашения указанной задолженности и представления в министерство соответствующих подтверждающих документов о погашении задолженности до истечения срока, указанного в абзаце первом пункта 2.5 настоящего Порядка.

2.3.5. Гарантийное письмо, подтверждающее по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи документов, соответствие перевозчика требованиям, установленным подпунктами 2.2.2.2 – 2.2.2.7 настоящего Порядка.

2.4. Документы, указанные в подпунктах 2.3.2, 2.3.3, 2.3.5 настоящего Порядка, подписываются (заверяются) руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика, а также скрепляются печатью перевозчика (при наличии)

2.5. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения документов, указанных в [пункте 2.3](#) настоящего Порядка:

2.5.1. Осуществляет проверку перевозчика на соответствие его требованиям, установленным [подпунктами 2.2.1](#) и [2.2.2](#) настоящего Порядка, а также проверку документов, представленных перевозчиком, на предмет комплектности, соответствия требованиям, указанным в [пунктах 2.3](#) и [2.4](#) настоящего Порядка, достоверности информации, содержащейся в них.

2.5.2. Принимает решение о предоставлении субсидии и о заключении соглашения или об отказе в предоставлении субсидии и в заключении соглашения.

2.6. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии и в заключении соглашения являются:

2.6.1. Несоответствие перевозчика требованиям, определенным [подпунктами 2.2.1 и 2.2.2](#) настоящего Порядка.

2.6.2. Несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным [пунктами 2.3 и 2.4](#) настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов.

2.6.3. Недостоверность представленной перевозчиком информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе перевозчика.

2.6.4. Отсутствие лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в [пункте 1.5](#) настоящего Порядка.

2.7. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии и в заключении соглашения министерство направляет перевозчику посредством почтовой связи уведомление о принятом решении, которое должно содержать мотивированное обоснование, в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня принятия данного решения.

Перевозчик имеет право после устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии и в заключении соглашения, повторно обратиться за предоставлением субсидии с соблюдением требований, установленных настоящим Порядком.

2.8. В случае принятия решения о предоставлении субсидии министерство в течение 10 рабочих дней со дня его принятия направляет перевозчику для подписания два экземпляра проекта соглашения.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней со дня получения двух экземпляров проекта соглашения подписывает их и направляет в министерство посредством почтовой или курьерской связи либо представляет лично.

Министерство в течение 5 рабочих дней после получения двух экземпляров соглашения, подписанных перевозчиком, подписывает их и направляет один экземпляр указанного соглашения перевозчику посредством почтовой или курьерской связи либо передает перевозчику лично.

Датой заключения соглашения признается дата подписания соглашения министерством.

2.9. Расчетным периодом для определения размера субсидии является календарный месяц.

Для перечисления субсидии за расчетные периоды с января по октябрь текущего финансового года перевозчик представляет в министерство ежемесячно либо по решению перевозчика одновременно за несколько расчетных периодов (отчетных месяцев) следующие документы:

заявку на перечисление субсидии по форме, установленной министерством;

справку-расчет на предоставление субсидии по форме, установленной министерством;

список граждан, воспользовавшихся правом льготного проезда на железнодорожном транспорте пригородного сообщения на территории Кировской области, по форме, установленной министерством.

Документы для перечисления субсидии за расчетные периоды с января по октябрь текущего финансового года представляются перевозчиком в министерство в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем (последним из отчетных месяцев), но не позднее 15 ноября текущего финансового года.

Документы для перечисления субсидии за расчетные периоды с января по октябрь текущего финансового года, представленные перевозчиками позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем (последним из отчетных месяцев), но не позднее 15 ноября текущего финансового года, проверяются министерством в порядке, предусмотренном [пунктом 2.10](#) настоящего Порядка, одновременно с документами для перечисления субсидии, представленными в министерство в следующем месяце с соблюдением сроков, установленных [абзацем шестым пункта 2.9](#) настоящего Порядка.

Для перечисления субсидии за ноябрь и декабрь текущего финансового года перевозчик

представляет в министерство документы не позднее 28 февраля очередного финансового года.

2.10. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения документов, указанных в [пункте 2.9](#) настоящего Порядка, осуществляет их проверку на предмет комплектности, соответствия требованиям, определенным [пунктом 2.9](#) настоящего Порядка, достоверности содержащихся в них сведений и принимает решение о перечислении средств субсидии либо отказывает в перечислении средств субсидии.

2.11. Субсидия перечисляется министерством на расчетные счета перевозчиков, открытые в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о перечислении средств субсидии.

Субсидия за ноябрь и декабрь отчетного года перечисляется министерством до 1 апреля года, следующего за отчетным, в пределах лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в [пункте 1.5](#) настоящего Порядка, в текущем финансовом году.

2.12. Основаниями для отказа в перечислении средств субсидии являются:

2.12.1. Несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным [пунктом 2.9](#) настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов.

2.12.2. Установление факта недостоверности представленной перевозчиком информации.

2.13. В случае принятия решения об отказе в перечислении средств субсидии министерство направляет перевозчику посредством почтовой связи уведомление о принятом решении, которое должно содержать мотивированное обоснование, в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня принятия данного решения.

Перевозчик имеет право после устранения причин, послуживших основанием для отказа в перечислении средств субсидии, повторно обратиться за перечислением субсидии с соблюдением требований, установленных настоящим Порядком.

2.14. Размер субсидии за расчетный период рассчитывается по следующей формуле:

$$C_m = \sum_{i=1}^n (T_{oi} - T_{li}), \text{ где:}$$

C_m - размер субсидии за расчетный период, рублей;

T_{oi} - стоимость проездного документа (билета) на поезд пригородного сообщения, сформированная исходя из тарифов на пригородные пассажирские перевозки (за одну поездку), рублей;

T_{li} - стоимость льготного проездного документа (билета) на поезд пригородного сообщения (за одну поездку), рублей;

n - количество проездных документов (билетов) по отдельным категориям граждан, штук;

i - стоимость i -го проездного документа (билета), рублей.

2.15. Планируемым результатом предоставления субсидии (далее - результат предоставления субсидии) является количество перевезенных отдельных категорий граждан.

Значение результата предоставления субсидии, точная дата завершения результата предоставления субсидии и конечное значение результата предоставления субсидии (конкретная количественная характеристика итога) устанавливаются министерством в соглашении.

2.16. В случае необходимости внесения изменений в соглашение или его расторжения министерство и перевозчик заключают дополнительные соглашения к соглашению, в том числе дополнительное

соглашение о расторжении соглашения, в соответствии с типовыми формами, утвержденными министерством финансов Кировской области.

Перевозчик обязан письменно уведомить министерство о возникновении обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в соглашение или необходимость его расторжения, не позднее 10 рабочих дней со дня выявления указанных обстоятельств.

В течение 10 рабочих дней со дня поступления от перевозчика уведомления, указанного в абзаце втором пункта 2.16 настоящего Порядка, или выявления министерством обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в соглашение или необходимость его расторжения, министерство направляет перевозчику для подписания два экземпляра проекта дополнительного соглашения к соглашению. Перевозчик в течение 5 рабочих дней со дня получения двух экземпляров проекта дополнительного соглашения к соглашению подписывает их и направляет в министерство посредством почтовой или курьерской связи либо представляет лично.

Министерство в течение 5 рабочих дней после получения двух экземпляров проекта дополнительного соглашения к соглашению, подписанных перевозчиком, подписывает их и направляет один экземпляр дополнительного соглашения к соглашению перевозчику посредством почтовой или курьерской связи либо передает уполномоченному представителю перевозчика лично.

3. Требования к отчетности

3.1. Перевозчик представляет в министерство ежеквартально, в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет о достижении значения целевого показателя результативности предоставления субсидии по форме, установленной соглашением.

3.2. Министерство вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления перевозчиком дополнительной отчетности.

4. Требования к осуществлению контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

4.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации министерством проводится проверка соблюдения перевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, органами государственного финансового контроля - проверка в соответствии со [статьями 268.1](#) и [269.2](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4.2. Мониторинг достижения результата предоставления субсидии исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), проводится в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

4.3. Перевозчик несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации за недостоверность представляемых в министерство сведений, а также за нарушение срока их представления.

4.4. Нарушение перевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, выявленное в том числе по фактам проверок, проведенных министерством и органами государственного финансового контроля, недостижение перевозчиком значения результата предоставления субсидии, установленного соглашением, влекут возврат субсидии в областной бюджет и применение к перевозчику мер ответственности.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня выявления нарушения условий и порядка предоставления субсидии направляет перевозчику письменное требование о возврате субсидии в областной бюджет (далее - требование), которое подлежит исполнению в течение 30 календарных дней со дня его получения перевозчиком. Исполнением требования считается поступление суммы, указанной в требовании, в областной бюджет.

В случае невозврата перевозчиком в областной бюджет субсидии в срок, установленный

требованием, министерство готовит и направляет в суд в течение одного месяца после истечения установленного срока исковое заявление о взыскании субсидии в областной бюджет.

4.5. В случае если перевозчиком по состоянию на 31 декабря отчетного года не достигнуто значение результата предоставления субсидии, установленное соглашением, в областной бюджет до 1 мая текущего года подлежит возврату объем средств, определяемый по формуле:

$$V = S \times (1 - N_{\phi} / N_n), \text{ где:}$$

V - объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет;

S - объем субсидии, предоставленной перевозчику;

N_{ϕ} - фактическое значение результата предоставления субсидии;

N_n - значение результата предоставления субсидии, установленное соглашением.

4.6. При наличии оснований, предусмотренных [пунктом 4.5](#) настоящего Порядка, министерство:

4.6.1. В срок до 1 апреля текущего года направляет перевозчику согласованное с министерством финансов Кировской области требование о возврате средств в областной бюджет, которое подлежит исполнению в срок до 1 мая текущего года.

4.6.2. В срок до 10 мая текущего года представляет в министерство финансов Кировской области информацию о возврате (невозврате) средств в областной бюджет.

4.6.3. В случае невозврата перевозчиком средств в областной бюджет взыскивает их в судебном порядке.
